



Зображення носять інформаційно-ознайомлювальний характер і можуть відрізнятися від реальних виробів.

INVO DGU22.5DY

Генератор
дизельний

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Номинальна потужність (кВА)	16,4		
Номинальна потужність (кВт)	13,1		
Кіл-сть фаз	3		
Частота	50 Гц	Напруга	400 (380) / 230 (220) В
Коеф. потуж	Cos φ 0,8	ДхШхВ	1950 x 880 x 1130 мм.

ВАГА : 585 кг. (в кожусі)

ДГУ в кожусі

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- Найвищий автоматичний ввід резерву (АВР).
- Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- Високопродуктивний дизельний двигун з рідинним охолодженням.
- Безщітковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- Сталева рама із віброізоляторами, яка забезпечує утримання на ній генератора.
- Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску масла, низького рівня палива і відключенні.
- Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- Цифровий показник рівня палива на РК дисплеї.
- Підігрівачі паливного бака, масла двигуна та охолоджуючої рідини.

ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ

- Автоматичний вимикач (захисту генератора).
- Зарядний пристрій АКБ.
- Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- Багатомовний, багатофункціональний контролер панелі управління оснащений цифровим РК - дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю і управління генераторної установки, як в ручному, так і в автоматичному режимах.
- Ручне програмування контролера на панелі управління.
- Функція запису несправностей в пам'ять контролера.
- Модуль дистанційного керування з GSM модем (опція)

ШУМОЗАХИСНИЙ КОЖУХ

- Технологічно забезпечує низький рівень шуму.
- 4 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування.
- Точки підйому вбудовані в раму і кожух
- Міцна і надійна до корозії конструкція.
- Негорючий шумоізолюючий матеріал.
- Система відведення і придушення шуму вихлопних газів встановлена в середині кожуха.
- Вібропоглинаючі амортизатори

ДВИГУН

Модель двигуна	YANGDONG YND485D
Номинальна потужність двигуна	25.48 кВт
Система забору повітря	Турбоадукт
Робочий об'єм циліндрів	2,21 л.
Кіл-сть / розташування циліндрів	4 / рядний
Діаметр і хід поршня	мм x мм / 84 x 100
Ступінь стиснення	23.3:1
Тип регулятора управління	Механічний
Кількість обертів	1500 об/хв
Охолодження	Рідинне
Об'єм охолоджуючої рідини	7 л.
Об'єм масла	5,5 л.

Витрати палива

при 100% навантаження	4.0 л/ год
при 75% навантаження	3.1 л/год
при 50% навантаженні	2.2 л/год
Об'єм паливного бака	75 л.

АЛЬТЕРНАТОР

Тип альтернатора	Безщітковий, самозбуджуючий
Напруга - Частота	В-Гц 400 / 230-50
Регулятор напруги	% +/- 1,0
Клас ізоляції / захисту	Н / IP 23
Кількість полюсів	4

